

住友重機械ハイマテックス株式会社



国内で唯一、全ての製法でマリンチェーンを製造する製鎖のプロフェッショナル
卓越した技術と経験で多様なニーズに応える

想定分野 浮体式製造 ▶ 浮体式の係留チェーン



出典：海上保安庁ホームページ

溶接・鍛造・鋳造という多彩な製鎖技法を磨き上げ、独自性を発揮

国内で唯一、全ての製法のチェーン(フラッシュバット溶接チェーン、鍛造チェーン)製造が可能。スタッド一体型チェーン、増肉型ロングオープンチェーン、スタッドはめ込み型チェーンを中心に製造している。スタッド一体型は、中央にスタッドを設けた鍛造打ち抜きリンクと鍛造ハーフリンクを交互に組み合わせたチェーン。耐衝撃性に優れており長寿命、さらに強度低下率が少ないため、投錨頻度の高い艦船などの船舶や強潮流域

のブイ係留用に多数採用されている。増肉型ロングオープンタイプは、円形の鍛造打ち抜きリンクと鍛造ハーフリンクを交互に組み合わせており、耐摩耗性が高く増肉により切断しにくいいため浮標の係留用に。スタッドはめ込み型は、丸鋼をC型に曲げて溶接後、スタッドをプレスで押さえ込んで製造。一般商船や港湾係留用に適している。現在の製造体制においては、最大φ90の製鎖が可能。

使用材料：チェーン用丸鋼 SBC690、SBC490、製造サイズ：スタッド一体型タイプ／φ20.5～φ68、増肉型ロングオープンタイプ／φ30～φ46、スタッドはめ込み型タイプ／～φ90、認証：NK(日本海事協会)

採用実績・施工例

海上自衛隊の艦艇用チェーン



出典：海上自衛隊ホームページ

同社は国内で唯一、海上自衛隊の艦艇用のチェーン製造を請け負っている。鍛造、溶接の技術を駆使したスタッド一体型チェーンは、ねじれてもスタッドが緩まず、長期間強度を保てることから、護衛艦などのアンカーチェーンとして採用されている。

海上保安庁の航路標識係留チェーン



船舶の安全航海のために必要不可欠な、海の道標である航路標識。その係留チェーンとして、同社製品が全国で1500件以上採用されている。通常の世界では増肉型ロングオープンチェーンを、明石海峡などの急潮の海域にはスタッド一体型チェーンが使用されている。

主要設備機械

- 切断機：ピレットシャー／1台 ●切断機：鋸盤／3台
- 鍛造加熱炉：重油炉／3基 ●ハンマー：エア／1台
- プレス：油圧 他／5台 ●フラッシュバット溶接機／2台
- 引張試験機：油圧／2台 ●熱処理炉：LPG／1基
- ショットプラスト：ドラム 他／2台

会社情報

事業内容／圧延用ロール、錨鎖、鉄鎖、各種鎖、表面加工処理製品の開発・製造・販売
所在地／〒792-0001 愛媛県新居浜市惣開町5-2

設立／1980年4月 資本金／3億1,000万

従業員／132名(令和6年4月1日現在)

代表者／代表取締役 木戸 敬彰 TEL／0897-32-6484

事務所／東京営業グループ、西日本営業グループ、名古屋営業グループ

首都圏担当／営業部 山田 浩之 TEL／06-7635-3652

<https://www.shi.co.jp/hmx/>